



29-30.09.2023
RSMP | HRSMP | RMP | RSMŚL

Wisła - Ustroń - Szczyrk - Istebna - Żywiec - Gilowice



V Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2023

DATA: 29.09.2023 r.

GODZINA: 13:15

TEMAT: KOMUNIKAT NR 6

DOKUMENT: 1.6

OD: ZESPOŁU SĘDZIÓW SPORTOWYCH

LICZBA STRON: 1

DO: WSZYSTKICH ZAWODNIKÓW MOTUL HRSMP

ZAŁĄCZNIKI: 1

1. Wyznaczona stacja paliw

W strefie tankowania określonej w Księżce Drogowej na stronie nr 59 inf. nr 2 (po wyjeździe ze strefy technicznej - po PKC 3C) znajduje się stacja paliw, na której dopuszczone jest tankowanie samochodu bezpośrednio z dystrybutora paliwem handlowym.

2. Ustanawia się następujących sędziów faktów:

- OS 1-4 Kubalonka

1,17 km – str. 32, pik.3 – Konrad Lehr licencja S/SP II/10460

1,91 km – str. 32, pik.5 – Piotr Zochniak S/SP II/10324

- OS 2-5 Partecznik

6,37 km – str. 44, pik.26 – Nikola Niedzielko licencja S/SP II/10269

- OS 3-6 Jaszowiec

1,57 km – str. 52, pik.9 – Natalia Adamiak licencja SP II/10145

2,44 km – str. 52, pik.10 – Wojciech Romański licencja S/SP II/10755

2,72 km – str. 53, pik.12 – Maciej Piszczek licencja S/SP II/10887

3,73 km – str. 53, pik.15 – Anna Trąbka licencja S/SP II/10839

5,35 km – str. 55, pik.24 - Natalia Adamiak licencja SP II/10145

6,22 km – str. 55, pik.25 - Wojciech Romański licencja S/SP II/10755

6,50 km – str. 56, pik.27 - Maciej Piszczek licencja S/SP II/10887

7,22 km – str. 56, pik.28 – Tomasz Gajewski licencja S/SP II/10621

- OS 7-9-11 Istebna

1,44 km – str. 99, pik.5 – Piotr Zochniak S/SP II/10324



- OS 8-10 Rychwałd

4,53 km – str. 118, pik.12 - Maciej Piszczek licencja S/SP II/10887

9,67 km – str. 120, pik.25 - Maciej Piszczek licencja S/SP II/10887

13,37 km – str. 122, pik.31 - Anna Trąbka licencja S/SP II/10839

16,68 km – str. 124, pik.41 – Marcin Stepaniuk licencja S/SP I/10300

19,28 km – str. 125, pik.47 – Marcin Wisz licencja S/SP II/10812

3. W uzupełnieniu art. 12.6.4 Regulaminu Uzupełniającego Raju dodaje się:

Opcjonalnie instalacja świateł może być wykonywana w strefie przegrupowania (PKC 3A – PKC 3B). Obowiązują te same ograniczenia – pomoc nie więcej niż jednego członka zespołu, narzędzia potrzebne do montażu oświetlenia muszą być przewożone w samochodzie rajdowym. Członek zespołu może wejść do strefy przegrupowania jedynie w czasie, gdy znajduje się w niej samochód, w którym montuje światła i zobowiązany jest do opuszczenia strefy od razu po wykonaniu instalacji oświetlenia.

Przewodniczący ZSS


Krzysztof Maciejewski

Członek ZSS


Damian Dobrowolski

Członek ZSS


Maciej Stabrawa